



## CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

PISTOLETS À GRAISSE ET ENTRETIEN DE LUBRIFICATION

**Le fait de choisir le bon pistolet à graisse et d'assurer un entretien de lubrification régulier permet d'éviter les temps d'arrêt et prolonge la durée de vie de la pièce.**

### **Voici ce que vous devez savoir :**

De nombreux composants de direction et de suspension Mevotech comportent une fonction de graissage ou d'entretien. Cette fonction peut être identifiée par la présence d'un raccord de graissage. Les raccords de graissage Mevotech sont de taille standard conforme à la norme SAE pour faciliter l'installation et assurer une compatibilité étendue avec les pistolets à graisse.

Un entretien de lubrification régulier permet de prolonger la durée de vie des pièces et d'assurer un fonctionnement continu sans problème. Elle permet également d'éliminer les contaminants et autres débris, minimisant ainsi l'usure et la corrosion des composants internes des pièces par rapport aux pièces scellées.

**Les pièces de suspension et de direction Mevotech utilisent des raccords de graissage conformes à la norme SAE pour faciliter les entretiens de lubrification :**



**Bras de suspension et bagues de bras de suspension**



**Joints à rotule**



**Composants de direction**



**Embouts de barre stabilisatrice**



## CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR : PISTOLETS À GRAISSE ET ENTRETIEN DE LUBRIFICATION



### Pour un entretien de lubrification réussi :

- Utiliser uniquement une formule de graisse conforme à la **spécification NLGI GC-LB ou n° 2** pour les entretiens de lubrification des pièces de direction et de suspension.
- **Lubrifier les composants lors de chaque changement d'huile du véhicule** pour respecter la fréquence de lubrification recommandée. Le technicien professionnel peut effectuer simultanément une inspection du véhicule.
- Stocker les pistolets et les cartouches de graisse dans un environnement propre, frais et sec, exempt de toute contamination.
- Stocker les pistolets à graisse sans pression et en position horizontale pour éviter que l'huile ne se sépare du composé de la graisse.
- **Inspecter** l'usure de tous les coupleurs et accessoires avant et après l'utilisation.
- **Enlever toute la graisse** et les autres contaminants des coupleurs et des accessoires avant et après l'utilisation.
- **Utiliser uniquement un pistolet à graisse manuel (manuel ou levier) pour effectuer l'entretien de lubrification.** Les pistolets à graisse électriques et pneumatiques sont généralement conçus pour fournir un volume élevé et un débit soutenu, ce qui peut rapidement faire déborder la pièce, entraînant des dégâts au niveau du soufflet ou du joint.
- Avant de commencer l'entretien de lubrification, appliquer une petite quantité de graisse à partir du pistolet pour **vérifier le bon fonctionnement de l'outil et l'absence de contamination de la graisse.**
- **Toujours utiliser l'adaptateur ou le coupleur correct** entre le pistolet à graisse et la pièce.
- Trouver le raccord de graisse et **retirer tous les contaminants** et débris avant de commencer l'entretien.
- Pomper lentement de la graisse neuve dans la pièce. Il faut en général un à deux jets avec un pistolet à graisse. Les pièces **Mevotech** sont équipées d'une soupape de décharge de graisse intégrée dans le soufflet.  
**Éviter tout remplissage excessif.**
- Une fois l'entretien de lubrification terminé, retirer la graisse usée et les contaminants du soufflet, du raccord à graisse et des composants environnants.

Pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez uniquement un pistolet à graisse manuel.

