

UNE INGÉNIERIE RENFORCÉE POUR LES VÉHICULES DE TRAVAIL

Conçues à l'interne pour une résistance et une durabilité inégalées, les pièces de suspension et de direction TTX offrent un rendement extrême.

- 12 technologies brevetées permettant aux produits TTX de se démarquer
- Conceptions exclusives et avantages LaborSaver^{MC}
- Produits conçus pour répondre aux modes de défaillance courants dans les véhicules commerciaux à usage intensif



2 OU 3

fois plus durables que les paliers standard



Paliers supérieurs et inférieurs en métal fritté



Style similaire aux pièces d'origine
Palier en plastique

TECHNOLOGIES DE PALIER BREVETÉES

Les pièces TTX sont conçues avec des paliers en métal fritté autolubrifiants et graissables brevetés, fabriqués au moyen d'une formule exclusive qui offre une densité et une résistance accrues. L'autolubrification permet aux huiles d'être absorbées et libérées pour un fonctionnement continu à faible frottement et à faible usure.

PALIER À CONTRÔLE DYNAMIQUE^{MC}

Brevet américain no 9296271

TECHNOLOGIE DE PALIERS DIRECTIONNELS

Brevet américain no 1052789

PALIER À ENCLIQUETAGE

Brevet américain no 10605309

TECHNOLOGIE BREVETÉE DE SOUFFLET

Les pièces TTX sont dotées de soufflets brevetés robustes pour une protection maximale contre l'eau, les débris et autres salissures de la route. L'analyse propre à l'application permet de sélectionner le bon soufflet, ce qui garantit une plus longue durée de service des pièces.

SOUFFLET À BLOCAGE TTX

Brevet américain no 9296271

La conception avancée lie le boîtier au soufflet de façon à créer un joint étanche.



INTEGRI-BOOT^{MC} TTX

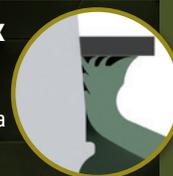
Le soufflet est fixé à une plaque et intégré à la stratification, ce qui empêche les contaminants de pénétrer.



SOUFFLET ADAPTATIF TTX

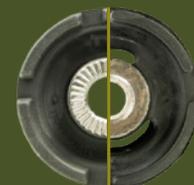
Brevet américain en instance

La conception multilèvres détourne les contaminants de la zone d'accouplement du pivot de rotule et de la fusée.



PIÈCES PLUS RÉSISTANTES : les pièces TTX sont conçues de façon à être durables et faciles à installer

- Les brides de porte-rotule plus épaisses et plus larges offrent une résistance accrue et une plus vaste surface de travail pour l'enfoncement.
- Le forgeage hexagonal breveté augmente la rigidité de 15 à 20 % et fournit un méplat de serrage pratique.
- Le cas échéant, les bras de suspension sont convertis en forgeage massif, comparativement à l'acier estampé de l'équipement d'origine.
- Les profils de bagues améliorés réduisent le risque de déchirure et de fissure.



TTX[®] Style similaire aux pièces d'origine

REPEL-TEK^{MC} : Protection supérieure contre la corrosion

La formule protège l'ensemble complet ainsi que la quincaillerie de fixation contre la rouille et la contamination. Résiste à plus de 500 heures d'essai de brouillard salin.



PIÈCES FORGÉES MASSIVES

Le cas échéant, les bras de suspension TTX sont dotés d'un corps forgé massif et de profils de bagues remplies améliorés. Cela permet d'accroître la rigidité de l'ensemble ainsi que la durée de vie des composants.



CONÇU POUR LES TECHNICIENS

Les avantages exclusifs de LaborSaver^{MC} permettent d'accélérer l'installation, offrent une valeur ajoutée et maximisent le temps de fonctionnement du véhicule.



ADAPTATEURS D'INSTALLATION À ENFONCEMENT

Le cas échéant, des adaptateurs à enfoncement conçus sur mesure sont inclus dans la boîte. Ils réduisent le délai et les coûts de réparation, ainsi que la nécessité de chercher un adaptateur. Compatibles avec toutes les trousses d'enfoncement courantes.



OUTILS D'INSTALLATION POUR RAM 4500 ET 5500

Avec TTX, l'installation de joints à rotule supérieurs et inférieurs pour les RAM 4500 et 5500 est facile et précise.

Une douille est comprise pour retirer la pièce d'origine et installer la pièce supérieure TTX. De plus, l'adaptateur à enfoncement permet de surmonter les difficultés liées à l'alésage inférieur grâce à une conception à segments.



BOOTSTALLER^{MC}

Le Bootstaller^{MC} permet d'installer facilement des soufflets dans les petits espaces.



CLÉ POUR EMBOUT DE BARRE STABILISATRICE

Cette clé ouverte à profil mince et à taille réglable élimine la nécessité de chercher un outil de contre-appui. Elle est comprise dans les boîtes d'embouts de barre stabilisatrice à rotule TTX.



QUINCAILLERIE DE FIXATION DE PREMIÈRE QUALITÉ

La quincaillerie de fixation de première qualité dans la boîte réduit le temps d'installation et offre une valeur ajoutée. La quincaillerie est dotée d'un revêtement anticorrosion Repel-Tek^{MC} pour une durée de vie prolongée.

TTX offre également une quincaillerie unique :

- Écrou dégagé à créneaux et goupille fendue à installation facile
- Plaque de chargement rapide
- Raccords de graissage conformes à la norme SAE avec capuchon de protection
- Fixations de calibre 12 et 12,9
- Fixations avec composé d'enduit-frein pour filets préappliqué

