

BRAS DE SUSPENSION CMS501133/34 SOLUTIONS BREVETÉES



Chevrolet Volt
2015 à 2011



Chevrolet Cruze
2016 à 2011

SUPREME™



CMS501133

Quincaillerie incluse pour une
installation complète

La technologie bimétallique brevetée de Mevotech est la solution supérieure permettant de prolonger la durée de vie des bras de suspension inférieurs avant des berlines compactes GM construites sur la plateforme Delta II.

- La technologie bimétallique brevetée exclusive permet l'incorporation de paliers frittés graissables dans les bras de suspension monoblocs en aluminium (brevet américain n° 8757648)
- Les paliers frittés et le profil de forgeage amélioré optimisent la performance et la robustesse de l'ensemble
- Les pièces sont conçues pour offrir une durabilité accrue dans toutes les conditions de service



Factor LaborSaver

- La plateforme Delta II de GM est utilisée sur plusieurs véhicules compacts équipés de diverses options de système d'entraînement.
- Le même bras de suspension inférieur avant de base est utilisé par le fabricant d'équipement d'origine sur tous les véhicules compacts, même si le type de système d'entraînement pourrait appliquer différents facteurs de chargement et différentes contraintes sur les systèmes de suspension des véhicules. L'infographie ci-dessous représente les options de système d'entraînement les plus courantes sur les véhicules compacts ainsi que les différents couples de sortie et poids des véhicules.
- La vaste gamme de couples de sortie et de poids des différents modèles de véhicules demande une solution technique qui améliore la durée de vie des pièces.



CHEVROLET CRUZE LS 2015, MOTEUR DE 1,8 L (MODÈLE DE BASE)
125 lb-pi (169 N·m) à 3800 tr/min
3084 lb (1399 kg)

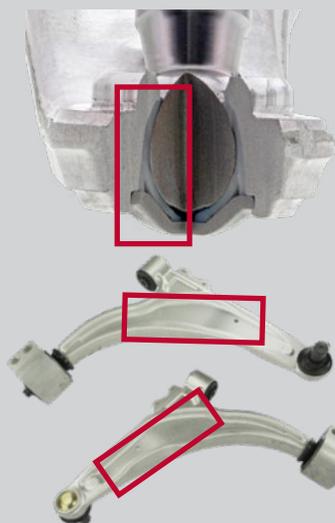


CHEVROLET CRUZE 2015, MOTEUR TURBO DIESEL DE 2,0 L
264 lb-pi (358 N·M) à 2600 tr/min
111 % plus de couple que le modèle de base
3471 lb (1574 kg) Poids **13 % supérieur** à celui du modèle de base



CHEVROLET VOLT 2015
273 lb-pi (370 N·M) à 0 tr/min (entraînement électrique)
118 % plus de couple que le modèle de base
3786 lb (1717 kg) Poids **23 % supérieur** à celui du modèle de base

Joint à rotule d'origine

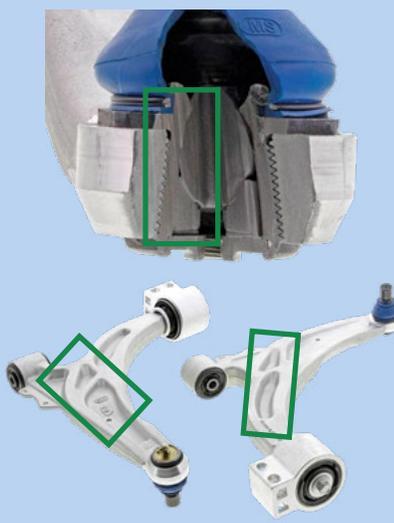


PALIER EN PLASTIQUE SIMILAIRE AUX PIÈCES D'ORIGINE

La proximité à des sources de chaleur haute température, comme les composants de frein, et les charges plus élevées peuvent entraîner une défaillance prématurée du palier.

PROFIL DE FORGEAGE Profil standard

Solution brevetée de Mevotech



TECHNOLOGIE BIMÉTALLIQUE

Elle permet de visser un joint à rotule avec des paliers frittés graissables améliorés dans un bras de suspension monobloc en aluminium. Les paliers frittés autolubrifiants et graissables offrent une meilleure résistance à l'usure et une performance supérieure.

CONCEPTION RENFORCÉE

Les renforts transversaux et le profil de forgeage amélioré rehaussent la robustesse et la rigidité afin de réduire les contraintes sur la bague et le joint à rotule.

SUPREME™

Les bras de suspension comprennent également :

- Paliers frittés graissables et autolubrifiants
- Pivots à rotule spécifiques à chaque application avec ajout de matériel
- Construction forgée plus épaisse
- Quincaillerie et composants préinstallés pour un ajustement rapide



| Numéro de pièce | Emplacement | Application |
|-----------------|-------------------------------|--|
| CMS501133 | Pièce avant inférieure gauche | Buick Verano 2017 à 2012 Chevrolet Cruze 2015 à 2011 et Chevrolet Cruze Limited 2016 |
| CMS501134 | Pièce avant inférieure droite | Chevrolet Volt 2015 à 2011 |